

### 01 – Le pont de fer, le moulin à grain et la caserne de pompiers vers 1905

Regardant vers l'ouest, nous voyons à gauche, le pont de fer de la rue du Sud. Ce pont qui enjambe la rivière Yamaska, a été construit en 1904 et remplacé par le présent pont de ciment en 1931. Au centre, nous apercevons le moulin à grain construit en 1837. George Knight Nesbitt fut le propriétaire du moulin de 1869 à 1903. Ce moulin a été en opération pendant cent ans. Et à droite, la première caserne de pompiers construite en 1898.



### 02 – Une scène d'hiver, la rue Principale vers 1896

Regardant vers l'est, nous apercevons à gauche l'immeuble où Edouard Goyette a exploité son magasin de variétés pendant plus de 40 ans, présent site du Cinéma Princess. À droite, nous voyons le magasin de meubles de James L. Leach construit en 1882 et la boucherie Royal Meat Market. Tous ces immeubles ont été détruits dans le grand feu de décembre 1944. Au centre, au travers de la brume, le clocher de l'église méthodiste. Cet immeuble deviendra le bureau de poste de 1928 à 1952.



### 03 – La rivière Yamaska vers 1905

Très belle vue vers l'ouest de la rivière Yamaska au centre-ville de Cowansville. Cette photo fut prise du clocher de l'église méthodiste. À gauche, nous apercevons un coin de la maison Nesbitt et son terrain, site de la première patinoire où les Victorias de Cowansville disputaient leurs joutes de hockey. Au centre, nous voyons en autres, le pont de fer de la rue du Sud et la caserne de pompiers, et à droite, des immeubles de la rue Principale.



#### 04 – La rue Principale vers 1910

Très belle vue de l'intersection des rues Principale, du Sud, William et Albert, le centre des activités commerciales à cette époque. Au milieu se trouve le magnifique immeuble de la Eastern Townships Bank construit en 1908. À droite, l'hôtel Ottawa, très réputé pour sa salle à dîner et où les touristes et voyageurs aimaient séjourner. Et à gauche, nous voyons la bijouterie d'Orison Hull, l'imprimerie de John J. Barker, située sur le présent site de la succursale de la Banque de Montréal, et le magasin général de William Brown, surnommé The Hub, de nos jours la Place de Nelsonville.



#### 05 – La gare de Cowansville vers 1908

Le premier train à Cowansville arriva le samedi, 26 novembre 1870, à 17 heures. Construite en 1873, cette gare du Canadien Pacifique a accueilli les voyageurs jusqu'en 1965. Elle a été démolie en 1969. À gauche, nous apercevons une partie de la manufacture d'instruments aratoires et de pupitres d'école de William F. Vilas, maire de Cowansville de 1911 à 1922.



#### 06 - L'hôtel de ville et la caserne de pompiers vers 1935

Construite en 1882, l'hôtel de ville a abrité l'école secondaire The Academy jusqu'à la construction de l'école Heroes' Memorial en 1923. De 1926 à 1949, la salle de cinéma Princess occupa le premier étage. À droite, nous apercevons la deuxième caserne de pompiers construite à Cowansville en 1928. Ces deux édifices furent démolis en 1962 et le terrain est maintenant occupé par le centre commercial Domaine du Parc.

